



MEMÓRIA DE CÁLCULO DOS CUSTOS DO TRANSPORTE ESCOLAR E ORIENTAÇÃO AOS CONCORRENTES PARA PREENCHIMENTO DA PLANILHA ITINERÁRIO 07 BASE PARA PROPOSTA

- **1. Número de alunos** – determinado conforme informações da Secretaria de Educação, para esse itinerário será de no máximo 20 alunos;
- **2. Piso da categoria e ticket alimentação motorista e monitor** – determinado pelo Sitracover – Circular nº 03/2024 Transporte Escolar e Distrital;
- **3. Percentual Encargos Sociais** – Composto de INSS 20%, FGTS 8%, Férias 11,11%, Encargos s/férias e 13º salário $(8+8,33)*28\%$, 13º salário 8,33%. Esses percentuais são máximos, mas podem e devem ser adequados conforme a empresa e seu enquadramento:

2. Composição dos Encargos Sociais		
Código	Descrição	Valor
A1	INSS	20,00%
A2	FGTS	8,00%
A3	Férias	11,11%
$(A2+A5)*28\%$	Encargos s/férias e 13 salário	4,57%
A5	13º salário	8,33%
	SOMA (A+B+C+D)	52,01%

- **4. Veículo:**
- **Para 20 lugares** foi considerado Tabela Fipe de Veículos com essa capacidade, visto haver uma grande diversidade de marcas e modelos, foram utilizados como referência as marcas Mercedes-Benz Sprinter, Renault Master e Fiat Ducato 20 lugares, com média dos valores mínimos e máximos de 2020, 2015 e 2011, cuja média apurada foi de R\$ 148.376,83. Qualquer outro modelo ou valor deverá ser justificado.
- **Observar a idade do veículo que será utilizado e a máxima veículos 14 anos.**
- **O percentual de depreciação** - de acordo com a vida útil dos veículos para 14 anos. O percentual de depreciação conforme a



CS CONSULTORIA E ASSESSORIA EM GESTÃO PÚBLICA LTDA

idade de fabricação do veículo e tabela Fipe, no presente caso foi de 10 anos.

- Na planilha deverá ser considerada a idade do veículo que será utilizado, conforme tabela abaixo:

Depreciação Referencial TCE/RS (%)	
Idade do veículo (ano)	Depreciação Média
1	33,63
2	43,13
3	48,68
4	52,62
5	55,68
6	58,18
7	60,29
8	62,12
9	63,73
10	65,18
11	66,48
12	67,67
13	68,77
14	69,79
15	70,73

- **5. Impostos e seguros** – de acordo com os custos Detran – Portaria 30, de 24/01/2025, para a expedição do CRVL e Vistoria Veículo médio e pesado, os valores seguem essa tabela. A Vistoria Semestral do Engenheiro ficou estimada em R\$ 600,00; Seguro responsabilidade pesquisa junto ao DEAR/RS.
- **6. Quilometragem total** – conforme estabelecida pela Secretaria Educação está composta pela quilometragem da linha em ida e volta, no caso de 70km;
- **7. Dias letivos** – é considerada a média de dias úteis mensais em 20 dias;
- **8. Custo combustível e km rodado** – considerado para veículos pesados tipo van 4,10 km/lt. O custo foi o obtido diretamente no Posto



de Distribuição de Combustíveis sediado em São Martinho da Serra em R\$ 6,79 para óleo diesel;

- **9. Manutenção** – o custo atribuído para a manutenção é resultado calculado sobre o custo mensal do custo de combustível sendo atribuído ao itinerário 7 em 50%, por ser um trajeto normal.
- **10. Custo jogo pneus** – o custo atribuído foi a média do mercado para a categoria do veículo que varia entre R\$ 1.182,00 a 1.960,00 considerado valores para os pneus dianteiros e traseiros, destes valores apurada a média do mercado.
- **11. Km rodagem pneus – *estimado em 25.000 km***. Um pneu novo durabilidade dele vai depender de diversos fatores. É difícil apontar uma quilometragem exata da duração ou desgaste de um pneu, pois ela pode variar de acordo com as condições das vias em que o motorista trafega, a forma de condução, os cuidados com a manutenção e revisão, entre outros fatores.
- **12. Equipamentos (cadeirinhas e assento de elevação)**
 - **Cadeirinha** - O preço médio das cadeirinhas infantil que depende do mercado em oferta. A média apurada foi de R\$ 346,86, em pesquisa Google;
 - **Assento de Elevação** - O preço médio dos assentos de elevação que depende do mercado em oferta. A média apurada foi de R\$ 99,10 conforme pesquisa Google.
- **13. BDI** – de acordo com orientação TCE foi considerado percentual máximo em 27,47%, sendo: para a administração = 6,27%; lucro = 13,55%; ISS = 4%; e, Pis/Cofins = 3,65%.
Esses percentuais são modelo-base e deve ser ajustada conforme cada caso concreto devidamente justificado.
- **14. Observações:**
 - Os campos assinalados na planilha em amarelo podem ser ajustados de acordo com a realidade de cada participante, tendo a necessidade de **JUSTIFICAR** a utilização de valores diferentes em cada um dos quadros.



CS CONSULTORIA E ASSESSORIA EM GESTÃO PÚBLICA LTDA

- Importante salientar que o concorrente deverá utilizar a planilha disposta pela Prefeitura, pois a Licitação não irá aceitar cálculos diferentes dos expostos na mesma.
- Também é importante esclarecer que a planilha ao ser preenchida com os dados do participante os cálculos irão se ajustar, pois as células já estão com as fórmulas definidas.

Em 04/06/2025

**CS Consultoria e Assessoria em Gestão Pública Ltda
P/Diretor Economista Especialista e MBA em Gestão Pública
Sergio L Ferro**